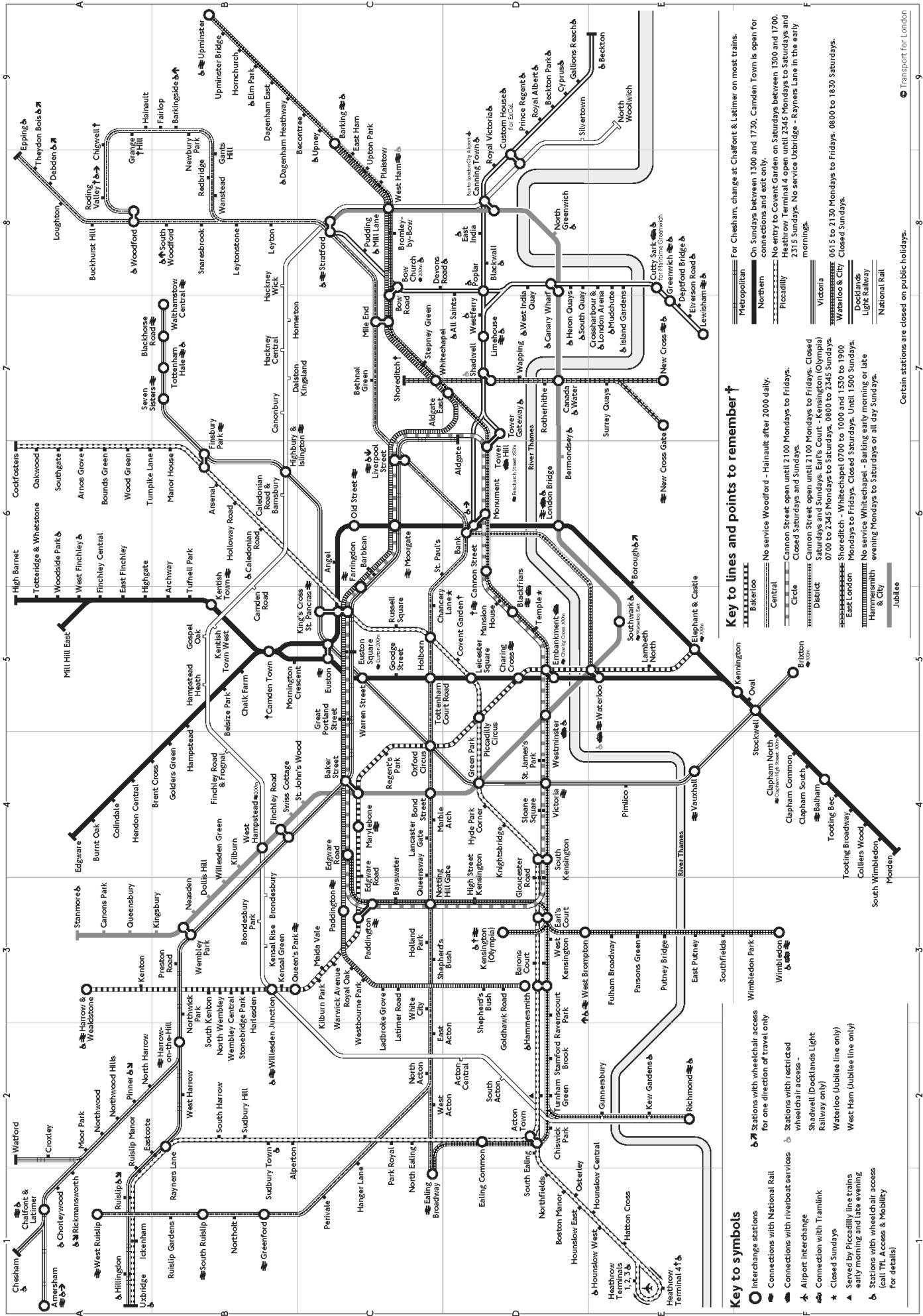


ロンドン通常版 公式マップ。各路線は路線名を持ち、色分けのみで区別される。線が細く、凡例が離れた場所にあるので、非常に見にくく。



公式ホームページよりリダクションロード可能。色のわざりにハッチングで各路線を区別してあるが、線が細いままなので判別が難しい。



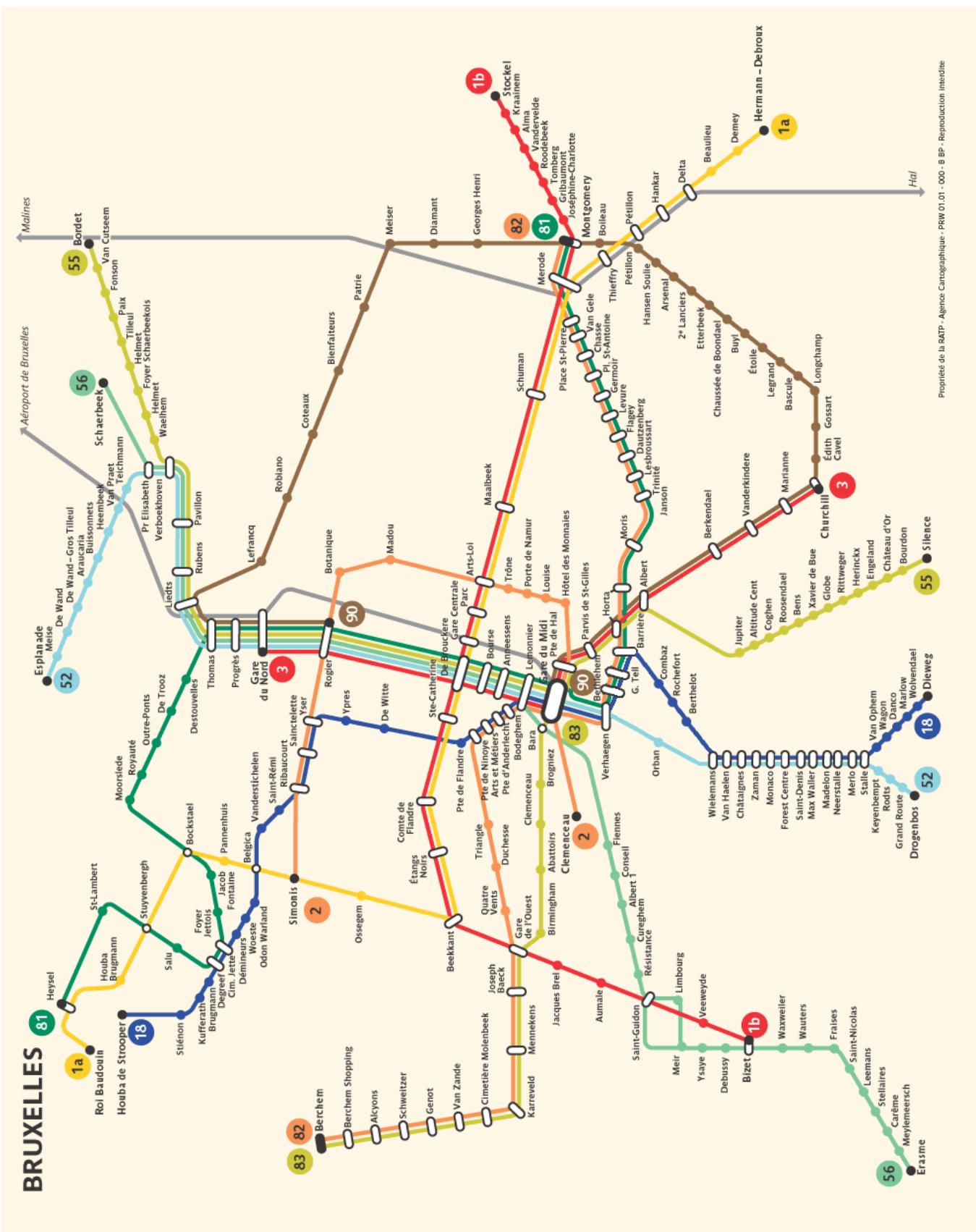
RATP

www.citefutee.com

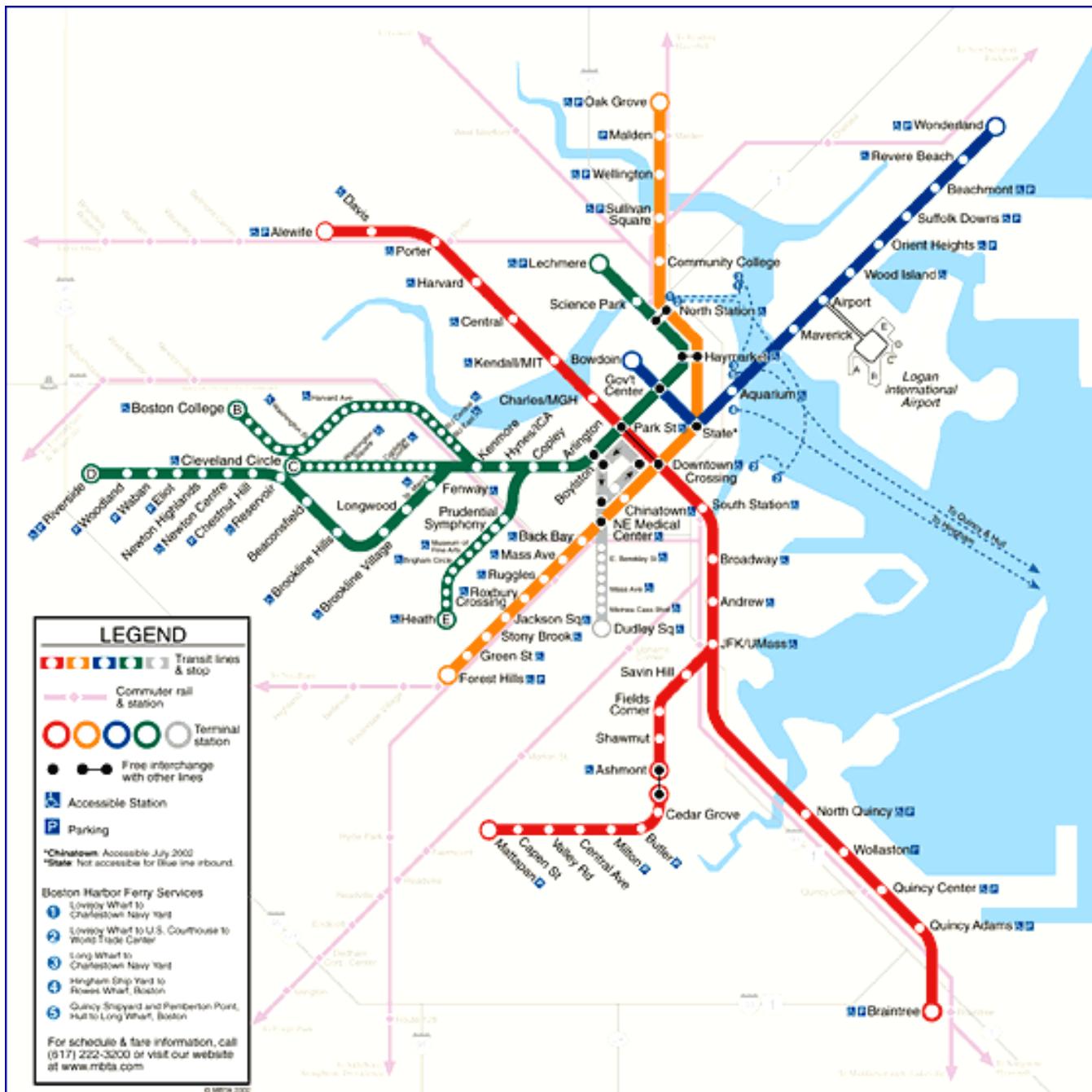


パリ

公式マップ。路線名はなく、数字かアルファベットが振られている。各路線は色で区別されるとともに、終端部に数字またはアルファベットが示されている。地下鉄は色塗りの丸に白抜きまたは黒の文字。近郊電車は白抜きの丸に色つきの文字というように区別される。色盲・色弱でも路線を探すのは容易であるが、どの路線が何色で塗られているかを知ることはできないので、色名を用いたコミュニケーションは不可能である。



ブリュッセル パリ同様各路線は色分けされるとともに、両端に数字が書かれている。数字そのものに色をつけるのではなく、塗りつぶした色丸の中に、明るい色では黒、暗い色では白抜きで数字が書いてあるので、色面積が広く色の違いが分かりやすい。しかし色名は分からぬ。



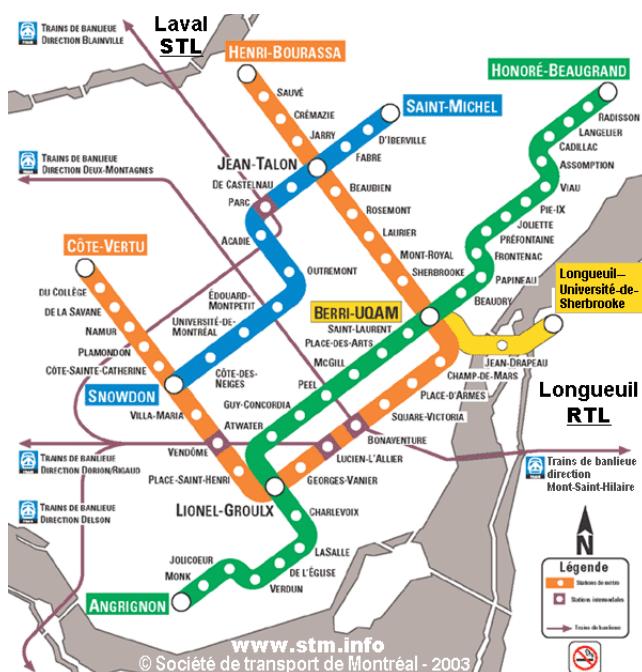
ボストン

色名そのものを路線名にしている珍しい例。4路線しかないので4色しか必要なく、見分けやすい色を選べるはずであるが、赤、オレンジ、緑、青という配色は、色盲・色弱の人にとって必ずしもいちばん見分けやすい組み合わせとはいえない。上図の公式マップは、色名の表示もなく非常に不親切。大学の交通案内ホームページから取った左図は、色名が書いてあるので親切。図によって色合いが大幅に違い、色盲・色弱の人にはオレンジや緑を正しく言うことは困難。



モスクワ

英語版の路線図。各路線を色分けし、凡例を離れたところに設けてある点はロンドン地下鉄と同様で、それだけでは色盲・色弱の人には凡例と路線の対応は不可能である。しかし小さくはあるが路線ごとに番号も同時に振られているので、色が分からなくても対応がつく。



モントリオール

公式マップ。各路線の区別が色だけで行なわれておらず、路線名も番号もない。どの色が何色か分からないと路線を指示することもできず、非常に不親切。たとえば色盲の人には、オレンジの路線は緑に、緑の路線は赤にも見えてしまう。

ニューヨーク 公式マップ。各路線には数字かアルファベットで区別される。色分けされた線の両端に加え、途中の数ヶ所に路線番号が書かれている。その番号を丸で囲むか四角で囲むかによって、快速と各停を区別している。



NYC Subway Map

September 15, 2002 Edition

© 1997-2002, Michael Calcagno

e-mail: calcagno@nycsubway.org



個人ホームページ提供のマップ。デザインの基本は公式マップと同様。

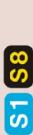


Münchiner Verkehrs-
und Tarifverbund

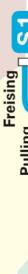
Schnellbahnnetz



Deutsche Bahn Gruppe



Deutsche Bahn Gruppe



Flughafen München



Flughafen Besucherpark



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen



Petershausen

